

ATUREM LA PUJADA DEL TRANSPORT PÚBLIC

El passat mes de desembre, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar un increment de les tarifes del transport per 2014. Concretament, els bitllets utilitzats pel 84% d'usuaris i usuàries, la T-10 i la T-50/30 ja tenen un cost de 10,30€ i 42,50€, respectivament (preus corresponents a les targetes d'1 zona). Això significa una pujada del 5,10% i del 8,4%, respectivament, respecte a l'any anterior, augment molt similar al que han patit les targetes de 2 a 6 zones. Si bé és cert que fa anys que el transport públic pateix increments i que aquests s'han situat sovint per sobre de l'IPC, ha estat els darrers anys de governs de CiU, tant a Catalunya com a Barcelona, quan s'han produït uns augments totalment desmesurats, i més si tenim en compte l'evolució dels salaris. Així, la T-10 ha augmentat un 25% des de 2011 (acumulant increments del 68% en deu anys) i la T-50/30 s'ha incrementat un 27% des de 2011. Aquest augment exponencial de les tarifes converteix el transport públic en un luxe pels usuaris i usuàries.

En el context actual de forta crisi econòmica, amb un atur elevadíssim, quan moltes persones han vist reduïts els seus ingressos globals, i quan l'IPC general és del 0,3%, no és comprensible apujar les tarifes. L'única proposta comprensible socialment era la de congelar les tarifes i plantejar un nou model tarifari basat en les necessitats de les classes populars.

Així, la pujada dels preus del transport públic dels darrers anys suposa un desafiament als barris i a les poblacions més castigades per la crisi, l'atur i les retallades. L'augment representa un cop molt dur especialment per als i les joves, que rebem un nou càstig per apostar pel transport públic, quan és per a molts i moltes l'únic transport que tenim per anar a treballar, a estudiar o a seguir cercant feina. És en aquest context que es fa més necessària que mai la congelació de totes les tarifes per a impulsar la utilització del transport públic.

L'Àrea de Barcelona disposa d'una xarxa de mitjans de transports públics amb moltes mancances, deficiències que s'agreuenc encara més en els territoris allunyats de l'Àrea Metropolitana. Defensem que el transport públic és un dels principals elements vertebradors del territori, fonamental per a garantir el dret a la mobilitat dels ciutadans i les ciutadanes, fet que comporta la necessitat de comptar amb un sistema de transports de qualitat que respongui a les necessitats dels usuaris i usuàries i del territori pel qual s'estén, a un preu assequible.

Els darrers augments en les tarifes del transport públic es produeixen en paral·lel a diverses mesures encaminades a afavorir el transport privat, com ara descomptes en peatges i, en el cas de la ciutat de Barcelona, la congelació de l'impost de vehicles i la gratuïtat de l'àrea verda. Per tant, queda ben clar que CiU aposta pel transport privat; el d'una minoria, en detriment del transport públic i col·lectiu; el de la majoria.

Per altra banda, en un context de crisi energètica i on les conseqüències ambientals i sanitàries de la contaminació atmosfèrica són cada cop més evidents, cal una aposta ferma pel transport públic, no només perquè és el transport més equitatiu, sinó perquè és l'element bàsic d'un model de mobilitat sostenible, en un territori cada cop més contaminat pels vehicles privats i energèticament dependent.

És per tot això que:

1- Rebutgem l'increment de les tarifes de transport públic metropolità per l'any 2014 que ha aprovat el Consell d'Administració de l'ATM i exigim la seva retirada i la congelació tarifària tornant a les tarifes de 2013, com a pas previ per a l'establiment d'uns preus justos.

2- Demanem la creació de dos nous títols de transport públic, una T-Any i una nova T-Jove, que suposarien un avenç cap a la lògica de les tarifes planes i la tarifació social, i contribuirien, alhora, a incrementar l'ús del transport públic i fidelitzar les persones usuàries.

3- Exigim al Govern de la Generalitat que compleixi la Llei de Mobilitat 9/2003 i que, de manera urgent, enceti els treballs per aprovar una Llei de Finançament del Transport Públic que doti el sistema dels recursos que necessita.

4- Donem suport i instem a participar en les mobilitzacions socials que la plataforma "Stop Pujades" així com la PTP i la FAVB estan duent a terme a múltiples punts de l'Àrea Metropolitana i del conjunt del país.

5- Refermem el nostre compromís per una mobilitat sostenible, en la defensa del transport públic arreu com a dret social bàsic de la ciutadania, i no com un luxe. Alhora, denunciem les situacions de pobresa de mobilitat que avui pateixen els treballadors i treballadores i el conjunt de les classes populars dels nostres barris i ciutats per les polítiques conservadores de retallades de CiU i el PP.

Barcelona, 8 de febrer de 2014