

Resolució aprovada per uns trens dignes a les Terres de l'Ebre

Aviat farà dos anys que va sorgir la Plataforma Trens Dignes a les Terres de l'Ebre, una plataforma social més que aglutina aquelles persones que volen i volem lluitar per un transport ferroviari de qualitat i just al territori.

I és que les Terres de l'Ebre han tingut una important mancança històrica en la qualitat del transport ferroviari pel que fa el nombre d'estacions, tarifes, modernitat dels combois i les freqüències horàries amb l'agreujant important amb la posada en marxa del corredor mediterrani als anys 90.

Avui, la situació ferroviària al territori és una vergonya: poques freqüències horàries, retards constants (estiu caòtic a les línies R15 i R16), combois no adequats per a llargues distàncies (vells, incòmodes, etc.) i uns excessius preus augmentats any rere any (avui el trajecte Tortosa-Barcelona ja té un cost de 30 euros).

Joves d'Esquerra Verda creiem que el transport públic és un dret fonamental dels ciutadans, finançat amb els impostos de tots i totes, és per això que els governs i, en aquest cas, el català (competències amb les freqüències, tarifes i combois) ha de fer tots els esforços possibles per aconseguir i mantenir uns serveis ferroviaris dignes a l'Ebre però també a la resta de Catalunya. És per això que des de Joves d'Esquerra Verda:

1. Demanem la inclusió de les Terres de l'Ebre (línies R15 i R16) a les Rodalies del Camp de Tarragona. Entenem que la implantació de les noves Rodalies han afectat negativament al territori. Així doncs, suposaria la millora dels serveis en molts aspectes (freqüències, preus, etc.)
2. Volem que s'apliqui el factor corrector en la mitja distància i en els *Regionals Express* i que no es penalitzi el quilometratge d'una manera tan excessiva en el preu del bitllet.
3. Reclamem que els estudiants i treballadors ebrencs puguin tenir els mateixos descomptes i abonaments que tenen al sistema de Rodalies de Tarragona, atenent la manca d'ofertes laborals i acadèmiques al territori i la situació de desplaçaments constants a centres universitaris i de treball.

4. Demanem la substitució progressiva dels combois actuals per les unitats 449, combois que s'utilitzen arreu per fer trajectes de mitja distància. Avui, d'aquests, només arriben i marxen dos a les estacions de l'Ebre.
5. Mostrem el nostre ple suport a la Plataforma Trens Dignes de les Terres de l'Ebre i fem nostres les seves reivindicacions.

Mollet del Vallès, 25 d'Octubre de 2014