



www.joves.cat

## **Volem el tramvia per la Diagonal**

*XIII Assemblea Nacional – 7 de maig del 2016*

L'Ajuntament de Barcelona està estudiant fins a 12 alternatives de connexió de les dues línies de tramvia, tot i que l'alcaldeessa Ada Colau va aconseguir en la primera reunió amb el president de la Generalitat, llavors Artur Mas, el suport a que passi per la Diagonal. De fet, Davant dels informes encarregats per l'Ajuntament de Barcelona, s'observa una visió semblant a la que va presentar la ATM amb el Pla Director d'Infraestructures, aprovat l'any 2001, on ja es parlava de la necessitat d'una xarxa de tramvia unificada, en superfície i per la Diagonal. Aquesta proposta va ser referendada en un Ple municipal del 2009 però s'ha anat torpedinant amb accions de certs partits.

**La capacitat del nou transport és molt superior a la dels busos**, cosa que l'excalde Xavier Trias negava. Segons la Plataforma del Transport Públic (PTP), en superfície, només la capacitat del tramvia és aproximadament 1,8 – 2,7 vegades superior als autobusos de màxima capacitat (segons explotació). La capacitat és un factor clau a l'hora d'obtenir bona velocitat comercial (velocitat mitja dels busos per la Diagonal és de 8 Km/h. segons Diagonal per a Tothom) i reduir l'ús del cotxe a la principal avinguda de Barcelona, amb una elevada demanda de transport però sense cap servei longitudinal ferroviari (ni metro, ni tren, ni tramvia). També s'indica que el tramvia passaria de recórrer 2,6 milions de quilòmetres a fer-ne 4,6 sobre 9 municipis, i que els viatgers passarien de 25 a 50 milions l'any.

Pel que fa a la sostenibilitat, el tramvia és el transport motoritzat de superfície **més ecològic** pel fet de ser elèctric i pel baix fregament ferroviari, calculat en un 26,7% per plaça. Tenint en compte tota la cadena de producció elèctrica, l'estalvi d'emissions de CO<sub>2</sub> del tramvia respecte un cotxe dièsel és del 89,1% i del 26,7% respecte de l'autobús elèctric. A més, amb la permuta de dos carrils de cotxes per al tramvia i la bici segregada a



[www.joves.cat](http://www.joves.cat)

XIII Assemblea Nacional

7 i 8 de maig del 2016

**Tot el que és jove ho fem nostre!**

la Diagonal central es poden **baixar les emissions un 49,8% a l'avinguda** i reduir el trànsit en 12.500 vehicles a Barcelona. (Segons PTP).

La inversió estimada d'ampliar el servei de tramvia actual (29,1 km) amb una connexió de 3,6 quilòmetres és de 175 milions d'euros. La inversió és equivalent a la d'un quilòmetre de túnel, però generarà més del doble d'usuaris de transport públic elèctric que qualsevol estació de metro prevista. A més, la connexió del tramvia per la Diagonal suposaria un **estalvi de 2 milions** d'euros de cost d'exploració que es generarien per la reorganització del servei de busos per aquesta avinguda. El tramvia és un sistema **més econòmic d'explorar que l'autobús urbà** de Barcelona per plaça ofertada (44,7% més econòmic a l'actualitat, 5,3% amb la connexió).

Certament, el tramvia i autobus presenten les més baixes ràtios de perillositat, amb 0,25 i 0,23 accidents amb víctimes per viatger i quilòmetre respectivament. La ràtio dels turismes és 2,92 i el de les motocicletes 15,93. S'ha de fer èmfasi que el tram central de la Avinguda Diagonal té una accidentabilitat de 141% superior a la mitjana de Barcelona, i és una de les vies amb més sinistralitat de tot l'Estat.

Pel que fa a polítiques públiques i mecanismes de cohesió social, cal considerar que es una **eina democratitzadora**, entenent que allibera part del 60-70% de l'espai públic de la ciutat ocupat ara per ara pels cotxes, quan tan sols el 30% de la mobilitat es fa en cotxe i permet el desplaçament de grans capes de població que no disposen de carnet de conduir (gent gran, el 60% de les dones, el jovent). A més a més, millora la mobilitat entre 9 municipis: Badalona, Sant Joan Despí, Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Adrià del Besòs, Sant Feliu de Llobregat i Sant Just Desvern.

**El tramvia també és el transport públic millor valorat** a l'enquesta de Mobilitat en Dia Feiner i és reivindicació històrica de la plataforma Diagonal per a Tothom, que integra entitats socials, veïnals, sindicals i de mobilitat sostenible de Barcelona. Seguidament, recordar que alguns municipis metropolitans ja han fet mocions demanant-ho.



[www.joves.cat](http://www.joves.cat)

XIII Assemblea Nacional  
7 i 8 de maig del 2016  
**Tot el que és jove ho fem nostre!**

Per tot això, Joves d'Esquerra Verda defensem que:

- El tramvia per la Diagonal és una peça clau per millorar la capacitat del transport públic, per fer una distribució més eficient dels autobusos i donar alternatives de mobilitat als actuals usuaris del vehicle privat.
- És una inversió metropolitana, que inclou l'increment de la flota de tramvies per ampliar el servei sobre els 29 km de xarxa ja existent a 9 municipis, més enllà dels 3,6 km del tram central de la Diagonal.
- S'inclou la reforma del tronc central de la Diagonal entre Glòries i Francesc Macià, necessària des del punt de vista de la seguretat vial en ser aquesta avinguda un dels vials amb més accidents de la ciutat.
- Reduir les 3.500 morts prematures anuals a l'àrea metropolitana per contaminació.
- Combinar les diferents modalitats de transport públic, traslladant les línies d'autobusos amb les seves plantilles íntegres per a recuperar els autobusos dels barris amb mesures de restricció del vehicle privat dins l'àmbit metropolità, especialment dels vehicles dièsel i dels vehicles anteriors a 1996.