

## RESOLUCIÓ SOBRE LA T-MOBILITAT I L'ACTUAL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

El sistema tarifari integrat és l'actual sistema que determina els preus dels bitllets de transport públic a través de la creació de corones tarifàries concèntriques a la ciutat de Barcelona, que estableixen zones amb preus més alts com més lluny et desplaces de la zona 1. Aquest sistema ha generat discriminacions envers la ciutadania que viu a les ciutats que quedaven exclosa del nucli de la zona tarifària, ja que penalitza a localitats de l'àrea metropolitana que no queden incloses i les localitats limítrofes amb ciutats o pobles que pertanyen a una zona tarifària diferent.

L'Àrea Metropolitana de Barcelona ha aprovat provisionalment l'acord d'integració a la zona 1 dels municipis que actualment integraven la corona 2 del sistema tarifari integrat dels transports públics de Catalunya de cara a 1 de gener de 2019. Malgrat aquest gest, el sistema tarifari continua generant greuges comparatius que encara es demostren més amb aquest futur canvi.

En aquest sentit, i amb un futur sempre postergat, l'AMB va projectar en el 2014 la creació de la T-Mobilitat, una targeta que unificaria tots els bitllets de transports existents i que es basaria en un sistema de pagament basat en la distància recorreguda i el temps empleat per fer el trajecte, superant el sistema actual de tarifes. Alhora, la T-Mobilitat obre la porta a bonificar a les persones que facin un ús intensiu del transport públic, pel que pot suposar una millora real en la mobilitat i en la lluita contra la contaminació.

Per tot això, des de Joves d'Esquerra Verda:

- Instem a la integració de la xarxa de transports públics de tots els municipis de Catalunya..
- Instem per la creació de la T-Mobilitat, que suprimirà el sistema tarifari actual en pro d'un sistema més proporcional i equitatiu del preu del transport públic entre territoris.

Santa Coloma de Gramenet, 26-27 d'octubre de 2018