

Joves Ecosocialistes es posiciona a favor de taxar d'una forma modular les autovies de l'Estat

L'actual moment d'emergència climàtica requereix mesures en els àmbits més contaminants de les nostres vides. Un d'ells, entre molts d'altres, és la mobilitat. Els nostres territoris estan cada vegada més interconnectats i, per tant, les persones necessitem disposar d'una gran mobilitat. De fet, podem dir que les actuals generacions joves són les que tenen un grau més alt de mobilitat en tota la història humana. Tanmateix, el sistema que tenim actualment a nivell estatal, català i interurbà fomenta la mobilitat individual. Des de Joves Ecosocialistes entenem la mobilitat com un dret i, per tant, completament contraposada a les opcions unipersonals que tenim a l'abast.

El transport de carretera és, avui en dia, el que té un major impacte en les nostres arques públiques i en la nostra salut: és el més contaminant, el més costós, el més ineficient i el que té una major mortalitat, tant a causa d'accidents com a causa de la contaminació. Aquests fets s'assumeixen amb normalitat, danys colaterals en el dret inalienable del transport per carretera, que arriba a ser inqüestionable. Les dades, però, ens indiquen que cada vegada menys persones són propietàries d'una llicència per tenir un cotxe o vehicle de transport individual. Això és degut a què el transport privat ja comporta intrínsecament uns privilegis des d'un principi: les autoescoles privades suposen un cost molt important per les persones que volen obtenir el carnet de conduir, ja que s'aprofiten i obtenen uns rendiments econòmics molt amplis d'allò que s'ha convertit en una necessitat; l'elevat cost del manteniment del vehicle; les llicències a pagar... Podem veure, doncs, com s'ha creat una necessitat, amb totes les seves conseqüències, d'un sistema que literalment empitjora la nostra salut individual i col·lectiva i agreuja la desigualtat existent, subvencionant els desplaçaments dels que més amb els recursos que podríem fer servir per el dret a la mobilitat a aquells que no en disposen dels recursos per tenir un cotxe, amb xarxes de transport públic més esteses en el territori, fiables i eficients.

Davant d'aquesta realitat, doncs, veiem com el transport públic està obtenint cada cop més rellevància com a eix director de la transició ecològica, especialment en nuclis

urbans; cada cop surt econòmicament més a compte, per no parlar dels beneficis en la pròpia salut o el gaudi de l'espai públic, fer servir mitjans de transport alternatius.

Actualment, però, tot tipus de transport de curta, mitja o llarga distància té una penalització de facto. ADIF estableix uns cànon per circular per les seves vies; AENA, per a utilitzar els seus aeroports i els ports de l'Estat per accedir a les seves instal·lacions. En aquest àmbit no es fa cap diferència entre persones o mercaderies i s'assumeixen com un cost més. En canvi, quan parlem d'autovies, el debat per a poder-les taxar obre moltes preocupacions i s'acaba tancant sense cap avenç. És important que el cotxe internalitzi els seus costos per tal que la decisió sobre quin transport escollir per fer el trajecte o viatge sigui transparent entre les diferents alternatives.

La taxació d'autovies ha de servir pel seu manteniment. La gestió, com en la resta de serveis, ha de ser realitzada per un organisme públic. Cal afegir que tampoc ens podem allunyar de la realitat territorial en la qual vivim, on l'aposta pel transport ferroviari o el transport col·lectiu no ha arribat a tot arreu. És per això que la taxació que defensa Joves Ecosocialistes és la taxació modulada amb factors com per exemple la disponibilitat de transport públic, tarifes especials per les persones especialment dependents del cotxe per absència d'alternativa de mobilitat o tarifes pels transportistes.

Tot això ha d'anar acompanyat d'una forta inversió de compensació al territori, sobretot en transport públic que millori la connectivitat amb alternatives col·lectives i sostenibles que ens permetin cada vegada més arribar a la majoria d'indrets amb transport públic. Alhora, descentralitzar serveis per tal de fer a la població allunyada dels nuclis urbans menys dependent dels continus desplaçaments per accedir a serveis.

Per aquests motius Joves Ecosocialistes manifesta:

1. La necessitat de taxar de forma modular i adaptada a territori les autovies de l'Estat espanyol per tal de garantir el seu manteniment i equiparar-les a les altres alternatives de transport.
2. L'exigència a l'Estat espanyol i a la Generalitat de Catalunya d'un major finançament pel transport públic i l'ampliació de les xarxes de transport per tal que l'oferta de transport sostenible i col·lectiu sigui més àmplia. Allà també s'hi ha d'incloure l'aposta per als trens nocturns i altres dotacions de qualitat.

Resolució: Joves Ecosocialistes es posiciona a favor de taxar d'una forma modular les autovies de l'Estat

5 de juny de 2021

Pàg. 2

3. La reclamació a l'Estat espanyol i a la Generalitat de Catalunya d'incrementar el nombre de trens per tal que la freqüència sigui més elevada.
4. La necessitat que la Generalitat de Catalunya faci una implementació del "bus a demanda" en municipis on la connectivitat sigui dolenta.
5. La importància de taxar per part d'institucions públiques les autopistes i autovies, i acabar amb el model privatitzador i especulador de les concessions a empreses privades.
6. La necessitat de compensar al territori amb serveis descentralitzats per tal de fer a la població menys dependent de desplaçaments en transport privat.
7. La necessitat d'oferir alternatives sostenibles i econòmicament rentables pel transport mercaderies