

Rebutgem la construcció de la nova terminal de creuers del Port de Tarragona

El gener de 2022, l'Autoritat Portuària de Tarragona va aprovar l'adjudicació de la nova terminal de creuers del port a la companyia multinacional Global Ports Holding (GPH). Es tracta de l'operadora de creuers més gran del món que gestiona un 30% del tràfic de creuers al Mediterrani i que s'ocuparà de la terminal durant els propers dotze anys amb una inversió de 5,5 milions d'euros destinats a la construcció i a la gestió de les noves instal·lacions al Moll de Balears.

Recentment, el passat 7 de juny, s'anunciava que aquesta nova terminal es començarà a construir durant el primer trimestre de l'any vinent. Des de la companyia es marquen l'objectiu d'arribar als 250.000 creueristes en els propers anys. Aquest 2022 es calcula l'arribada d'uns 50.000 passatgers, el 2024 es preveu uns 150.000 i així anirà incrementant fins arribar als 250.000 a finals d'aquesta dècada.¹

Més enllà de la barbaritat que suposa multiplicar aquestes xifres, no hi ha dubte que s'ha de posar en qüestió el creixement i l'explotació del turisme de creuers. El model turístic basat en l'activitat dels creuers té un impacte negatiu en el medi ambient, en l'àmbit social i en la salut i el benestar de les persones. En l'actual context de crisi climàtica, a més, es fa encara més necessari posar l'accent en els efectes sobre el territori i conseqüències ambientals d'aquesta proposta.

D'una banda, pel que fa a l'impacte ambiental, convé tenir present que Espanya és un dels països europeus més exposats a la pol·lució atmosfèrica resultant de l'activitat dels creuers. Les ciutats de Barcelona i Palma encapçalen el rànquing d'afectades per aquest fenomen. Tot plegat contribueix a l'empitjorament de les condicions de la qualitat de l'aire a causa de les emissions d'òxid de sofre (SOx), òxid

¹

<https://tac12.tv/tarragona/arxiu-tarragona/item/23743-tarragona-vol-aprofitar-les-restriccions-de-barcelona-als-creuers>

de nitrogen (NOx), així com altres partícules en suspensió, algunes de les quals són altament cancerígens.

Les grans concentracions de contaminants suposen un alt risc per a la salut de les persones que viuen en les poblacions properes, que se suma a l'impacte que també genera la indústria petroquímica en la qualitat de l'aire. Així mateix, la construcció d'infraestructures provoca greus problemes en el medi aquàtic i en els ecosistemes marins i comporten la pèrdua de reserves de sorra, posant en risc l'existència de les platges i l'equilibri dels ecosistemes de costa. Pel que fa l'impacte social, cal assenyalar que aquest model de turisme va lligat a la massificació i l'estacionalitat, que suposen d'una banda la base de la precarietat laboral del sector del turisme (al qual es dediquen majoritàriament la gent jove) i, de l'altra el trencament de l'equilibri entre la vida quotidiana de la població local i les activitats turístiques dels visitants, cosa que afecta, entre d'altres, al comerç local i de proximitat. Cap activitat econòmica pot anar en detriment dels drets laborals i del dret a gaudir de la ciutat dels veïns i les veïnes.

Finalment, denunciem el discurs d'ecoblanqueig que pretén vendre el Port de Tarragona a la població. És incoherent que en plena crisi climàtica hi hagi la voluntat no només de seguir apostant i fomentant el turisme de creuers, sinó de facilitar-lo a través d'infraestructures que comporten grans inversions públiques, que haurien de destinar-se a la promoció d'activitats turístiques que tenen un retorn pels veïns i veïnes en forma de millores en les xarxes de transport públic, desenvolupament d'equipaments públics i acondicionament d'espais de lleure i d'oci, etc.

Així doncs, el turisme de creuers és un model insostenible i que porta més perjudicis que beneficis. Cal recordar que el Camp de Tarragona és un territori que ha patit i està patint intents d'operacions especulatives com el projecte Hard Rock o la construcció d'un hotel de luxe a la platja Savinosa, a més de l'impacte en la qualitat de l'aire de la indústria petroquímica. Sumar i acumular projectes que esdevenen realment problemes no fa avançar el territori cap a un territori just i sostenible. Tot el contrari.

Davant el model turístic especulatiu, contaminant i en mans del capital i dels oligopolis, cal aspirar a un turisme regulat, sostenible i de qualitat amb emissions zero.

Per això, des de Joves Ecosocialistes:

1. Manifestem de manera contundent el nostre rebuig i la nostra oposició a la proposta de construcció de la nova terminal de creuers del Port de Tarragona. Es fa evident que en el context actual és una proposta indecent i que tan sols fomenta un model turístic contaminant, en mans de l'especulació, i que ens allunya del model ecosocial al qual hem d'apostar com a societat en front la **Rebutgem la construcció de la nova terminal de creuers del Port de Tarragona**

crisi climàtica que patim.

2. Reivindiquem la necessitat d'una major regulació i limitació sobre l'activitat dels creuers per minimitzar l'impacte en el medi ambient i en la salut de les persones, tal com ha fet el Govern de les Illes Balears.
3. Exigim a les administracions públiques (Govern de l'Estat, Generalitat i ajuntaments) que treballin conjuntament per reduir l'impacte ambiental i la massificació turística.
4. Reivindiquem la necessitat de consolidar la mobilitat sostenible perquè pugui esdevenir una alternativa de transport turístic als creuers. Així mateix, reivindiquem un turisme més sostenible i de qualitat.