

Rodalies al servei de la ciutadania: Encerts i preocupacions del nou acord polític pel traspàs de la competència

El darrer 3 de novembre es va signar l'acord d'investidura de Pedro Sánchez entre el Partit Socialista Obrero Español i Esquerra Republicana de Catalunya, un document fruit de la negociació que va trigar mesos en sortir endavant i que nosaltres celebrem degut a que això va ser un pas necessari en la conformació d'un govern progressista a l'Estat.

Aquest acord ha fixat assoliments que celebrem, com poden ser l'aposta necessària pel diàleg entre les dues administracions per tal d'avançar en l'autogovern de la Generalitat de Catalunya o la futura aprovació d'una amnistia que permet seguir avançant en la convivència i la desjudicialització.

No obstant, la principal mesura negociada per ambdues parts i que ha aconseguit acaparar prou atenció ha sigut el futur traspàs de Rodalies. En aquest sentit, es conté:

Culminar i ampliar el traspàs integral de l'Administració General de l'Estat a la Generalitat de Catalunya, al llarg de la present legislatura, del servei de transport ferroviari de Rodalies de Catalunya.

Amb relació al traspàs dels recursos econòmics, es reconeix l'existència d'un dèficit associat a Renfe, es pagarà el deute de 132.723.044 euros existent a la mateixa empresa, acordant en tot moment el finançament que es rebrà a càrrec dels Pressupostos Generals de l'Estat anualment.

Es crearà una nova empresa mercantil anomenada "Constituir l'empresa mercantil Rodalies de Catalunya, amb la participació majoritària de la Generalitat de Catalunya, segregada de "Renfe Viajeros", la qual es dotarà dels recursos materials i humans que avui són utilitzats i necessaris per part de Renfe. Aquesta empresa disposarà d'un consell d'administració de forma paritària per Generalitat i AGE, que, a més a més d'aquests membres del Consell, es nomenarà un president amb vot de qualitat, també membre del Consell, es nomenarà un president amb vot de qualitat, també membre del consell, proposat per la Generalitat. Aquells acords que els seus

**Rodalies al servei de la ciutadania:
Encerts i preocupacions del nou acord polític pel traspàs de la competència**

17 de desembre de 2023

Pàgina 1

estatuts estableixin com estratègics s'adoptaran amb una majori qualificada del consell. Aquesta empresa disposarà d'un conveni de col·laboració entre ambdues i el manteniment dels drets adquirits.”

Les decisions sobre els projectes estratègics necessitaran de majoria qualificada, i per tant, necessitat que tant l'Estat com la Generalitat es posin d'acord en el marc de la nova empresa mercantil.

I, per últim, el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible traspasarà a la Generalitat la titularitat de la R1, la línia Papiol - L'Hospitalet - Vic - Puigcerdà de la R3 i la línia Sant Vicenç de Calders - Barcelona de la R2. A més, s'estudiarà en una nova comissió Generalitat - Estat la futura possibilitat de traslladar altres línies de Rodalies al marc competencial de la Generalitat.

El nostre espai polític sempre ha defensat, en aquest sentit, la correcta ampliació de l'autogovern de la Generalitat perquè creiem que des de la proximitat és com es pot exercir millor les polítiques públiques que garanteixin el benestar social de les catalanes. Creiem positiu, per tant, avançar en el desplegament de l'Estatut de Catalunya aprovat el 2006 per tal de garantir un correcte funcionament d'un servei públic bàsic com és el transport de persones en el nostre territori.

Dit això, volem manifestar la nostra preocupació per un seguit de qüestions per tal d'arribar a aconseguir que aquest sigui el servei que les catalanes mereixem:

En primer lloc, manifestem el nostre rebuig a l'ús partidista que s'ha fet d'aquest servei públic mitjançant el qual s'ha volgut utilitzar les mancances com arma per treure rèdit polític, tot això sense proposar cap altra mesura concreta que vagi en la direcció de millorar el servei ferroviari a Catalunya.

Arran d'això i en segon terme, celebrem que una de les propostes acordades d'aquest acord sigui el finançament d'aquest servei. Malgrat això, es parla més del marc competencial que de la pròpia gestió del servei, quelcom tant o més important que qui té la competència. En aquest sentit ens preocupa que aquest acord no estableixi una planificació integrada de tota la xarxa, ja que l'anunci de la cessió parcial d'algunes línies de Rodalies (on també hi discorren altres serveis troncats per al país, com serveis regionals i serveis de llarga distància) genera més incertesa pel que fa al funcionament del servei que no pas un traspàs total de la xarxa que permeti planificar a llarg termini com s'ha d'articular el ferrocarril a tota Catalunya i de com ha de ser aquest servei per a totes les ciutadanes del país.

Per últim, i no menys important, defensem les reivindicacions dels treballadors i treballadores de Renfe que van convocar una vaga estatal els dies 24 i 30 de novembre, i 1, 4 i 5 de desembre (posteriorment desconvocada per arribar a un acord

**Rodalies al servei de la ciutadania:
Encerts i preocupacions del nou acord polític pel traspàs de la competència**

17 de desembre de 2023

Pàgina 2

amb el Ministeri de Transports, on demanen que les condicions sociolaborals se'ls mantingui independentment de l'operador que tinguin. Un traspàs competencial no pot suposar un empitjorament de les condicions laborals de treballadors i treballadores que diàriament mantenen un servei de primera necessitat com és el garantir la mobilitat de la classe treballadora al nostre país.

Per tot això, Joves Ecosocialistes insta a la Generalitat de Catalunya i al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible:

- Accelerar la implantació i execució de les obres aprovades en el marc del Pla Rodalies 2020-30.
- Acordar, en el marc de l'empresa mercantil Rodalies Catalunya, una planificació a mig i llarg termini en la construcció de més tram de via a la xarxa ferroviària de Catalunya, per tal de descentralitzar aquest servei de la ciutat de Barcelona i democratitzar aquest servei públic.
- Prioritzar la nova inversió per a l'adquisició de més combois i augmentar la freqüència del servei.
- Compromís ferm de les administracions competents (Ministeri de Transports i Departament de Territori) per a millorar el servei que es presta a la ciutadania, fugint de batalles polítiques i reconeixent les competències que disposen ambdues administracions per a millorar el servei.
- Garantir un traspàs esglaonat que no posi en risc el servei que es presta, ni en cap cas comporti un empitjorament de les condicions laborals de les persones treballadores".